



LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE

INDUSTRIEL  
PROTECTION RENFORCÉE



## LISSE ACIER "ANTI VÉHICULE BÉLIER" 3 à 5 m - En IPE de 180 x 90

- **Vitesse variable, réglable de 7 à 15 sec.**
- **Moteur triphasé, alimentation 230 V**
- **Rampe d'accélération et de freinage ajustable**
- **Lisse + reposoir haute résistance renforcés par ventouses de 300 kg**



### Spécifications Caractéristiques techniques

<b>Fût et porte :</b>	Tôle d'acier 4 mm cataphorèse, Bleu RAL 5015, porte équipée d'une serrure Ronis 405.
<b>Capot :</b>	Tôle d'acier 3 mm cataphorèse, Bleu RAL 5015.
<b>Peinture :</b>	Poudre polyester cuite à 250 C°, fût RAL 5015, capot RAL 5015.
<b>Lisse de 3 à 5 m :</b>	Profilé d'acier en IPE de 180 x 90 mm de 3 à 5 m.
<b>Demi-coquille :</b>	En acier de 10 mm pour tube tronconique en fibre de verre renforcé Ø 140 mm.
<b>Compensateur :</b>	Ressort à compression + guide, chaîne et pignon (remplace le contrepoids).
<b>Manoeuvre de secours :</b>	Manoeuvre en 11 tours de manivelle avec dispositif de sécurité anti-redémarrage.
<b>Motoréducteur :</b>	Moteur frein triphasé 0,55 kW asservi par convertisseur de fréquence, avec rampe d'accélération, freinage et vitesse variable - alimentation mono 230 V et sortie moteur triphasé 230 V. Réducteur à double roue et vis sans fin, graissée à vie.

Lisse m	Ovale mm	Moteur KW	Courant A/230V	Vitesse trs/mm	Réducteur de rapport	Temps de manœuvre	
						50 Hz	mini/maxi
3,00 à 4,00	180x90	0,55	2,9	1410	900/1	10,0/10,0	7,0/12,0
4,00 à 5,00	180x90	0,55	2,9	1410	1280/1	14,0/14,0	8,0/15,0

**Equipement standard :** Corps de barrière avec motoréducteur, compensateur et demi-coquille. Sectionneur, variateur de fréquence, logique de commande multi-programme. Chauffage thermostaté anti-condensation 230 V 32 W. Lisse acier type IPE 180 x 90 mm galvanisée et plastifiée + bandes réflectorisantes classe II. Manivelle pour manoeuvre manuelle de secours (avec dispositif de sécurité par FdC). Jeu de clés pour serrure de porte et une clé pour réglage des fins de course. Notices pour le montage, les raccordements, la mise en service et l'entretien. Deux reposoirs 200 x 200 avec jambe de force à sceller au sol.

**Equipement optionnel :** B.M. de sécurité ou de sortie libre - cellule I.R. - logiques adaptées - signalisation - etc.

# LBA 12AVB - LISSE ACIER "ANTI VÉHICULE BÉLIER"

## 3 à 5 m - En IPE de 180 x 90

### Barrage routier type LBA 12 AVB

Type	Largeur de passage	longueur de lisse	Poids total	Reposoir ou béquille pendulaire obligatoire
LBA 12AVB - 00	-	-	320 kg	-
LBA 12AVB - 300	2,30 m	3,00 m	400 kg	oui
LBA 12AVB - 400	3,30 m	4,00 m	410 kg	oui
LBA 12AVB - 500	4,30 m	5,00 m	430 kg	oui

**MCBF** : 2 millions de cycles

(Nombre de cycles moyen sans panne)

**MTBF** : 15 000 h

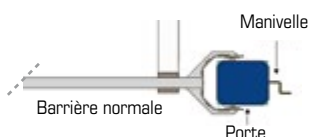
(Temps moyen de fonctionnement sans panne)

**MTTR** : 60 mn.

(Moyenne des temps de dépannage)

**Protection** : IP 54

(Indice de protection)



### Équipement optionnel :

Gabarit de scellement en PVC + 4 tiges 20 x 500 mm.

Ventouses magnétiques 2 x 300 kg.

Signalisation par panneaux normalisés Ø 450, 650, 300 x 1300 mm, etc.

Feux à Leds Haute visibilité.

Détecteur de présence sur boucle magnétique, cellule infrarouge, etc.

Appareillage de commande locale : boîte pompier, boîte à BP, etc.

Accès manivelle protégé par serrure.

Peinture polyester de couleur spéciale (RAL à définir).

## INSTALLATION

### Fourreaux et canalisations :

#### 1 Alimentation :

- Janolène Ø 63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm<sup>2</sup>

#### 2 Télécommande :

- Janolène vert Ø 40 mm
- Câble téléphone 3 paires 9/10ème

#### 3 Liaison avec reposoir :

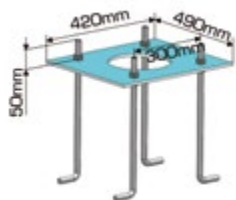
- Tube Ø 30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc.

#### 4 Queue de boucle magnétique :

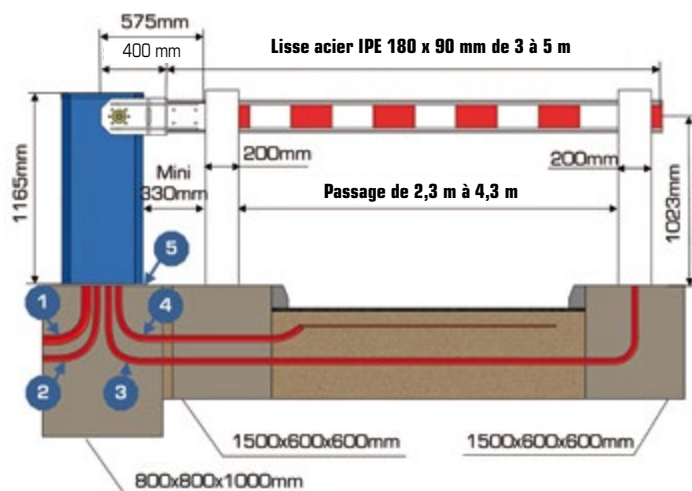
- Tube Ø 30 mm
- Paire torsadée de queue de boucle

#### 5 Gabarit de scellement :

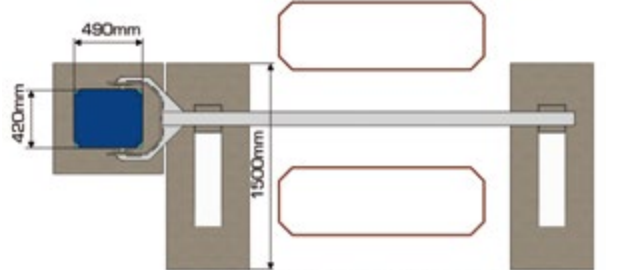
- Gabarit PVC de 10 mm
- 4 tiges d'ancrage Ø 20 X 500mm



Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur massif béton. Entraxe tiges de scellement 300 x 300 mm.



### Boucle magnétique de sécurité 1m x (passage - 1m)



### Boucle magnétique de sécurité 1m x (passage - 1m)

## TRAVAUX À LA CHARGE DE L'INSTALLATEUR :

Massif béton avec gabarit de scellement et 4 tiges Ø 20 mm (en option).

Fourreaux pour câbles d'alimentation, de télécommande et de boucle magnétique.

Alimentation électrique : câble U 1000 RO 2V : 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>, en monophasé 230 V.

Télécommande : câble téléphone 5 paires 9/10ème.

[www.barriere-automatique.com](http://www.barriere-automatique.com)

[twitter.com/Barriereauto](https://twitter.com/Barriereauto)

**Siège** : 451 Chemin de Champivost • 69760 LIMONEST • Tél. +33 (0)4 78 86 02 86 • Fax +33 (0)4 78 51 18 76  
**Show Room à Paris** : 12 avenue de la Grande Armée • 75017 Paris • Tél. + 33 (0) 1 48 28 57 78 • FAX +33 (0)1 48 28 57 99

S.A.S au Capital de 150 000 Euros - SIREN 332 525 096 - Code APE 2790 Z