

## Cahier des Charges « LBA 86 »:

La Barrière Automatique est de type **LBA 86** de 2 à 6m et de la marque « **La Barriere Automatique** ».

Elle est conçue pour un fonctionnement **intensif et continu**.

### Structure :

Une structure métallique, en tôle d'acier, comprenant :

- ▶ un fût en tôle EZ 30/10 **protégée par galvanisation** et poudre polyester cuite au four à 250°C RAL 5015 (Bleu), une porte d'accès équipée d'une serrure Ronis 405 et d'un capot RAL 9010 (Blanc)
- ▶ Support de lisse en acier galvanisé de 8 mm pour lisse 180 x 118 mm en aluminium renforcé.
- ▶ un **ressort de compensation travaillant en compression** (torsion ou traction proscrit).

### Mécanisme:

Un mécanisme et une logique de commande alimentés **en 230V monophasé** comprenant :

- ▶ **un ensemble moto réducteur triphasé 0,25kw**, irréversible et graissé à vie.
- ▶ une logique de commande pilotée par une carte de gestion évolutive.
- ▶ Anti-condensation par **résistance chauffante**
- ▶ **un variateur de fréquence** permettant de gérer :
  - les rampes d'accélération et de freinage
  - les vitesses à l'ouverture et à la fermeture

### Équipements :

- ▶ Lisse 180 x 118mm aluminium renforcé, avec bandes réflectorisantes classe I ou II.
- ▶ La lisse sera **d'un seul tenant** (lisses télescopiques proscrites) et **sans hauban** (câble acier dangereux pour le personnel en cas de choc)
- ▶ Réouverture automatique en cas de manque de tension.

### Dispositif de commande, par :

- ▶ En Entrée : A définir
- ▶ En Sortie : A définir
- ▶ Refermeture Automatique Après Passage