

Cahier des Charges « Barrière type LBA 63 PG »:

Dispositif de fermeture:

La Barrière Automatique sera de type **LBA 63 PG** de 2.5 à 3.5m et de la marque « **La Barrière Automatique** ».

Elle sera conçue pour un fonctionnement **intensif et continu**.

Structure :

Une structure métallique, en tôle d'acier, comprenant :

- ▶ un fût en tôle EZ 20/10 **protégée par cataphorèse** et poudre polyester cuite au four à 250°C RAL 5015 (Bleu), une porte d'accès équipée d'une serrure Ronis 405 RAL 9010 (Blanc) et d'un capot RAL 9010 (Blanc)
- ▶ **un système de dégondage / regondage par l'avant maîtrisé**
- ▶ un **ressort** de compensation **travaillant en compression** (torsion ou traction proscrit).
- ▶ Un indice de protection **IP 65**

Mécanisme:

Un mécanisme et une logique de commande alimentés **en 230V monophasé** comprenant :

- ▶ **un motoréducteur triphasé 0,25kw à couple conique**
- ▶ une logique de commande pilotée par automate programmable 8 entrées 12 sorties
- ▶ **un variateur de fréquence** permettant de gérer :
 - les rampes d'accélération et de freinage
 - les vitesses à l'ouverture et à la fermeture

Équipements :

- ▶ Lisse composée d'un **tube en carbone** revêtu d'une mousse antichoc et équipée de bandes reflectorissantes
- ▶ La lisse sera **d'un seul tenant** (lisses télescopiques proscrites) et **sans hauban** (câble acier dangereux pour le personnel en cas de choc)
- ▶ Réouverture automatique en cas de manque U
- ▶ Gabarit de scellement PVC + 4 tiges d'ancrages galvanisées de Ø16mm

Dispositif de sécurité, par :

- ▶ Boucle Magnétique au sol encastrée dans le revêtement

Dispositif de commande, par :

- ▶ En Entrée : A définir
- ▶ En Sortie : A définir
- ▶ Refermeture Automatique Après Passage